

VADEMECUM 2021

Ce document a pour seul but de rappeler aux pilotes et aux équipes les informations les plus importantes à retenir. Il ne fait pas partie des règlements. Pour de plus amples informations veuillez consulter les règlements et leurs annexes

HORAIRES :

Il est demandé à tous les pilotes de respecter fidèlement les horaires officiels afin de garantir le bon déroulement de la manifestation. Aucune exception ne sera admise.

Merci d'arriver dans le parc fermé au moins 15 minutes avant le début de votre course. N'oubliez pas de contrôler les horaires au début de chaque journée sur le panneau d'affichage officiel.

ADMINISTRATIF :

Licence pilote minimum requise : Licence Nationale (Avec visa de leur fédération pour les pilotes étrangers) ou licence internationale

Les contrôles sportifs auront lieu le Vendredi 26 février suivant les horaires officiels établis pour chaque catégorie. Possibilité d'arrivée tardive (Samedi matin) en prévenant l'organisateur.

Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications sportives ne seront pas autorisés à participer à l'épreuve.

TECHNIQUE :

Ne seront autorisés que 2 moteurs et 1 châssis par pilote, au maximum (1 moteur en Minime/Cadet).

Seule l'huile Wladoil est autorisée en X30 Junior, X30 Sénior et X30 Master-Gentleman. Tout type d'huile, homologué CIK, autorisé en Minime et KZ.

Seul le ravitaillement en essence effectué à la station essence agréée sera autorisé

Seuls les pneus Komet Racing Tyres K2H (X30 Junior) ou K2M (X30 Sénior, X30 Master, X30 Gentleman) ou K1W (pluie) sont admis. Pneus Vega Cadetti en Minime, Vega XH3 ou W6 en KZ2. Tout pilote qui tenterait de pénétrer sur la piste avec d'autres types de pneus ne sera pas admis.

Les contrôles techniques seront effectués le Vendredi 26 février suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie. Possibilité d'arrivée tardive (Samedi matin) en prévenant l'organisateur.

Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications techniques ne seront pas admis à l'épreuve.





La distribution des pneus pour les essais (Camion Komet, entrée du Parc Assistance) est libre jusqu'au dimanche.

La distribution des pneus pour la course (Local pneus Parc Départ) est fixée au Vendredi 26 février suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.

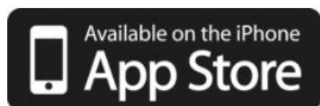
Les vouchers pour les pneus de la phase officielle (Slick et Pluie) ne peuvent être achetés que pendant les contrôles administratifs du vendredi 26 février. Les pneumatiques pour les essais libres pourront être achetés à tout moment au bureau administratif. Une réservation au moyen du document « Réservation pneus », disponible sur le site internet ou l'appli iameseriesfrance est préférable.

La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé (Art Q 2.14 du règlement CIK).

DIVERS :

Nous vous invitons à lire avec attention les règlements sportifs et techniques 2021 ainsi que toute la documentation fournie par l'organisateur, notamment sur le site internet www.iameseriesfrance.com.

TÉLÉCHARGER
L'APPLICATION



Un jeu de numéros de course pour un kart complet sera offert à chaque pilote.

Réservation Paddock : Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, je vous remercie de contacter le club de valence, par mail, et de communiquer vos demandes et surtout les mesures de votre emplacement, avant le 22 février, grâce au formulaire spécifique.





Site internet du club et du circuit : <https://www.arena45.fr/>

Electricité, eau et aire de stationnement pour les camping-cars seront à disposition, pour la somme de 15 € par jour/nuit, dès jeudi 25 février.

Les droits de piste du vendredi sont compris dans l'engagement.

Nous vous remercions de respecter tous les bénévoles du circuit (Commissaires de piste, officiels...). Ils font partie intégrante de la course même si leur rôle est souvent méconnu.

Les pilotes ne possédant pas un transpondeur, pourront en louer sur place à 30 € (+ caution de 300 €). Ils seront disponibles à l'enregistrement administratif. L'utilisation du transpondeur est obligatoire à partir de vendredi après-midi.

LIVE timing sur www.iameseriesfrance.com ou www.savoie-chrono.com

Le briefing sera envoyé par mail, à tous les pilotes, au format .pdf. Merci de l'étudier avec attention.

Merci de prévoir des rallonges de 25m maximum avec prises camping Européenne pour les raccordements électriques dans le paddock.

Horaires paddock : 7h00 – 21h00 pour l'épreuve.

2 bracelets (pilote et mécanicien) seront disponibles dans l'enveloppe qui vous sera donnée lors du contrôle administratif (Tente Espace IAME, près de l'entrée du tunnel). Une feuille pour le contrôle technique sera aussi disponible dans l'enveloppe ainsi qu'un cadeau de bienvenue, des stickers et les numéros de course.

Installation possible dans le paddock le jeudi toute la journée de 9h à 20h.

Pour le paiement des pneus sur place (Course ou entraînement, slick ou pluie) : seront acceptés espèces et CB.

Les pneus pour essais libres seront à acheter au bureau administratif puis à retirer directement au camion Komet.

Tarif des pneumatiques :

Komet K2H (slick) : 180 € le train

Komet K2M (slick) : 185 € le train

Komet K1W (pluie) : 190 € le train

Vega Cadetti : 141 € le train

Vega XH3 : 185 € le train

Vous pourrez trouver tout le matériel nécessaire pour votre moteur, votre châssis ou votre





équipement pilote, directement auprès du camion-atelier IAME France/Cedinap et Action Karting.

Des sacs poubelle seront distribués lors du contrôle administratif (1 pour le WE) pour les tentes, caravanes et mobilhomes qui pourront les déposer chaque soir dans la grande benne prévue à cet effet. matin. Ceci afin d'éviter les dépôts sauvages et respecter la propreté du terrain qui nous est alloué.

Un emplacement sera aussi réservé pour le dépôt des pneumatiques usagés.

Le Snack-Bar de l'ASK Valence est à disposition sur le circuit. Boisson fraîche, boisson chaude, café, chocolat, thé, bonbons, barres sucrés... seront disponible.

Pour les repas, 2 food-trucks, Pizz&B et la note gourmande, seront en place, sur la partie haute du circuit. Il sera proposé pizzas, burgers, frites maison, paninis, hot-dogs, wraps et desserts.

Pour vos entraînements, n'hésitez pas à consulter le site internet du circuit afin de connaître les disponibilités.

Le tour de cou est obligatoire en Minime. Le silencieux additionnel est obligatoire en X30 Junior, X30 Sénior, X30 Master-Gentleman.

COVID-19 :

N'oubliez pas de consulter les recommandations disponibles sur le document spécifique. Et surtout, merci de les respecter à la lettre !! L'épreuve est à huit-clos mais nous n'avons pas de restrictions au niveau accompagnateurs (Maxi 1000 personnes sur le site).

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste Arena 45 de Valence, nous vous transmettons, cher(e) Warrior, nos meilleures salutations.

