

EXTRAIT DU RÈGLEMENT PNEUMATIQUE (Page 11)

X30 Junior - Sénior – KZ2 – KZ2 Master / Gentleman

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- COURSE SLICK : 8 pneus slick (4 avant – 4 arrière) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- COURSE PLUIE : 8 pneus pluie (4 avant – 4 arrière) neufs (Picots visibles) MAXIMUM (Le pilote est libre d'utiliser 4, 6 ou 8 pneus par épreuve). Ils pourront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un code barre commençant par K ainsi qu'un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront obligatoirement être scannés en même temps que les pneus course slick. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

- CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 8.

- WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course. En condition pluie, le pilote devra utiliser d'autres pneus que les pneus Course-Pluie.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neufs ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.



Master / Gentleman

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- COURSE SLICK : 6 pneus slick (3 avant – 3 arrière) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- COURSE PLUIE : 6 pneus pluie (3 avant – 3 arrière) neufs (Picots visibles) MAXIMUM (Le pilote est libre d'utiliser 4 à 6 pneus par épreuve). Ils pourront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un code barre commençant par K ainsi qu'un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront obligatoirement être scannés en même temps que les pneus course slick. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

- CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 6.

- WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course. En condition pluie, le pilote devra utiliser d'autres pneus que les pneus Course-Pluie.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neufs ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.



Minime

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- COURSE SLICK : 6 pneus slick (3 avant – 3 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 6.

- WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neufs ou déjà utilisés).

Pour les Minimes, il n'y aura pas de pneus pluie.

KA100

Chaque pilote disposera uniquement de 6 pneus slick (1,5 set) pour le week-end. Les pneus seront marqués dès la première séance d'essais libre du vendredi pour chaque pilote.

En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une session de roulage, le pilote sera autorisé à utiliser un pneu déjà utilisé, après accord du délégué technique de la FFSA.