



## EXTRAIT DU REGLEMENT PNEUMATIQUES 2021

*Minime - X30 Junior - X30 Sénior - X30 Master - X30 Gentleman – KZ – KZ Master / Gentleman*

Chaque pilote disposera de :

- **ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK** : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- **ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE** : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- **COURSE SLICK** : 6 pneus slick (3 avant – 3 arrière) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

- **COURSE PLUIE** : 6 pneus pluie (3 avant – 3 arrière) neufs (Picots visibles). Ils pourront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME France 2020 ou 2021. Ils devront avoir un code barre commençant par K ainsi qu'un marquage spécifique IAME France. Ils devront obligatoirement être scannés en même temps que les pneus course slick. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

Pour les Minimes, il n'y aura pas de pneus pluie.

- **CREVAISON** : En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 6 pneus puis un pneu du vendredi, déjà utilisé, après accord du délégué technique de la FFSA.

- **WARM-UP** : Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course. En condition pluie, le pilote devra utiliser d'autres pneus que les pneus Course-Pluie.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.