

EXTRAIT DU RÈGLEMENT PNEUMATIQUE (Page 11)

Minime - X30 Junior - X30 Sénior - X30 Master - X30 Gentleman – KZ – KZ Master / Gentleman

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- COURSE SLICK : 6 pneus slick (3 avant – 3 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- COURSE PLUIE : 6 pneus pluie (3 avant – 3 arrières) neufs (Picots visibles) maximum. Ils pourront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME France 2020 ou 2021. Ils devront avoir un code barre commençant par K ainsi qu'un marquage spécifique IAME France. Ils devront obligatoirement être scannés en même temps que les pneus course slick. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, pré-finale et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

Pour les Minimes, il n'y aura pas de pneus pluie.

- CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 6 pneus puis un pneu du vendredi, déjà utilisé, après accord du délégué technique de la FFSA.

- WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course. En condition pluie, le pilote devra utiliser d'autres pneus que les pneus Course-Pluie.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neufs ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.



EXTRACT FROM THE TYRES REGULATIONS (Page 11)

Minime - X30 Junior - X30 Senior - X30 Master - X30 Gentleman - KZ - KZ Master / Gentleman

Each driver will have:

- FRIDAY SLICK TRAINING: Free tires. New tires, from the same batch as the racing tires, will be available, upon reservation, from Victory Concept, using the form provided for this purpose.

- TRAINING FRIDAY RAIN: Free tires. New tires, from the same batch as the racing tires, will be available, upon reservation, from Victory Concept, using the form provided for this purpose.

- SLICK RACE: 6 new slick tires (3 front - 3 rear) sold by Victory Concept on the circuit. The tires will be scanned during the distribution / draw. They must be used from the timed practice and will be used for the timed practice, qualifying heats, pre-final and final.
Race tires may be used during the warm-up on Sunday morning.

- RAIN RACE: 6 new rain tires (3 front - 3 rear) (visible pimples) max. They can be purchased from Victory Concept (Reservation 8 days before the compulsory event) during each event or come from an IAME France 2020 or 2021 event. They must have a bar code starting with K as well as a specific IAME marking. France. They must be scanned at the same time as the race slick tires. They must be used from the timed practice and will be used for the timed practice, qualifying heats, pre-final and final.

If these tires are not used, they can be reused in the next race and so on.

For the Minimes, there will be no rain tires.

- PUNCTURE

In the event of a puncture on the tires on Friday, the pilot will be able to change his tire freely. In the event of a proven puncture duly reported at the finish of a race on the racing tires, the driver will be authorized to use his set of 6 tires then a Friday tire, already used, after agreement of the FFSA technical delegate. .

- WARM-UP

For the warm-up on Saturday, the driver will not be able to use his racing tires. In rainy conditions, the driver will have to use tires other than the Race-Rain tires.

For the Sunday warm-up, the tires are free (Race tires or practice tires, new or already used). In rainy conditions, the pilot can use Race-Rain tires.