

VADEMECUM 2019

Ce document a pour seul but de rappeler aux pilotes et aux équipes les informations les plus importantes à retenir. Il ne fait pas partie des règlements. Pour de plus amples informations veuillez consulter les règlements et leurs annexes

HORAIRES :

Il est demandé à tous les pilotes de respecter fidèlement les horaires officiels afin de garantir le bon déroulement de la manifestation. Aucune exception ne sera admise.

Merci d'arriver dans le parc fermé au moins 15 minutes avant le début de votre course. N'oubliez pas de contrôler les horaires au début de chaque journée sur le panneau d'affichage officiel.

ADMINISTRATIF :

Licence pilote minimum requise : Licence Nationale (Avec visa de la fédération sauf pour les français) ou licence internationale

Les contrôles sportifs auront lieu le Vendredi 14 juin suivant les horaires officiels établis pour chaque catégorie.

Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications sportives ne seront pas autorisés à participer à l'épreuve.

TECHNIQUE :

Ne seront autorisés que 2 moteurs et 1 châssis au maximum (1 moteur en Minime).

Tout type d'huile, homologué CIK, autorisé.

Seul le ravitaillement en essence effectué à la station essence et à la pompe agréée sera autorisé

Seuls les pneus Komet Racing Tyres K1H ou K1M ou K1W sont admis. Pneus Vega Cadetti en Minime. Tout pilote qui tenterait de pénétrer sur la piste avec d'autres types de pneus ne sera pas admis.

Les contrôles techniques seront effectués le Vendredi 14 juin suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.

Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications techniques ne seront pas admis à l'épreuve.



La distribution et l'enregistrement des pneus pour la course est fixé au Vendredi 14 juin suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.

Les vouchers pour les pneus de la phase officielle (Slick et Pluie) ne peuvent être achetés que pendant les contrôles administratifs du vendredi 14 juin. Les pneumatiques pour les essais libres pourront être achetés à tout moment au bureau administratif. Une réservation au moyen du document « Réservation pneus », disponible sur le site internet ou l'appli iameseriesfrance est préférable.

La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre correctement, pas plus que cela (Art Q 2.14 du règlement CIK).

DIVERS :

Nous vous invitons à lire avec attention les règlements sportifs et techniques ainsi que toute la documentation fournie par l'organisateur, notamment sur le site internet www.iameseriesfrance.com.

TÉLÉCHARGER
LA NOUVELLE
APPLICATION



Un jeu de numéros de course pour un kart complet sera offert à chaque pilote.

Réservation Paddock : Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, je vous remercie de contacter le circuit de Laval, par mail, à l'adresse suivante ask@karting-laval.fr et de communiquer vos demandes et surtout les mesures de votre emplacement, avant le 12 juin.

Electricité, eau et aire de stationnement pour les camping-cars seront à disposition, pour la somme de 15 € par jour/nuite, dès Jeudi 13 juin.





Les droits de piste du vendredi sont compris dans l'engagement.

Nous vous remercions de respecter tous les bénévoles du circuit (Commissaires de piste, officiels...). Ils font partie intégrante de la course même si leur rôle est souvent méconnu.

Les pilotes ne possédant pas un transpondeur, pourront en louer sur place à 30 € (+ caution de 300 €). Ils seront disponibles à l'enregistrement administratif. L'utilisation du transpondeur est obligatoire à partir de vendredi après-midi.

LIVE timing sur www.iameseriesfrance.com.

Ne pas oublier de signer la feuille de présence lors du briefing. Tout pilote absent lors du briefing se verra enlever ses deux meilleurs temps des essais chronométrés.

Merci de prévoir des rallonges de 25m maximum avec prises camping Européenne pour les raccordements électriques dans le paddock.

2 bracelets (pilote et mécanicien) seront disponibles dans l'enveloppe qui vous sera donnée lors du contrôle administratif (bâtiment central). Une feuille pour le contrôle technique sera aussi disponible dans l'enveloppe ainsi que des stickers et des goodies.

Installation possible dans le paddock le jeudi toute la journée de 9h à 19h.

Pour le paiement des pneus sur place (course ou entraînement, slick ou pluie) : seront acceptés espèces et CB.

Les pneus pour essais libres seront à acheter au bureau administratif puis à retirer directement Parc Fermé.

Tarif des pneumatiques :

Komet K1H (slick) : 185 € le train

Komet K1W (pluie) : 190 € le train

Vous pourrez trouver tout le matériel nécessaire pour votre moteur, votre châssis ou votre équipement pilote, directement auprès du camion-atelier IAME France/Cedinap et Action Karting. La remorque Kart Shop sera aussi présente.

Des sacs poubelle seront distribués lors du contrôle administratif (1 pour le WE) pour les tentes, caravanes et mobilhomes qui pourront les déposer chaque soir devant les tentes et seront ramassés par le personnel du circuit. Ceci afin d'éviter les dépôts sauvages et respecter la propreté du terrain qui nous est alloué.

Un restaurant / snack et un bar sont à disposition sur le circuit. Des plats chauds seront disponibles.

Des boxes sont à louer au tarif de 50€ pour l'épreuve.





Le circuit sera ouvert pour entrainement, le week-end précédent l'épreuve (Tarif droit de piste : 35 € par jour).

Le tour de cou est obligatoire en Minime. Le silencieux additionnel est obligatoire en X30 Junior, Sénior, Master & Gentleman (Règlementation Française).

Samedi soir, à partir de 18h30, nous vous attendons, pour notre briefing pétillant agrémenté de spécialités globales

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Laval, nous vous transmettons, cher(e) Warrior, nos meilleures salutations.





VADEMECUM 2019

The only purpose of this document is to remind pilots and teams of the most important information to remember. It is not part of the regulations. For further information please consult the regulations and their annexes

Timetable:

All drivers are required to faithfully observe the official schedules to ensure the smooth running of the event. No exceptions will be allowed.

Please arrive in the parc fermé at least 15 minutes before the start of your race. Do not forget to check the schedules at the beginning of each day on the official notice board.

ADMINISTRATIVE :

Minimum Driver License Required: National License (With ASN Visa except for french drivers) or International License

Sporting checks will be held on Friday, April 18th following the official schedules established for each category.

Drivers who don't show up for the sporting checks will not be allowed to participate in the event.

TECHNICAL:

Only 2 engines and 1 chassis will be allowed (1 engine in Minime).

Any type of oil, CIK approved, authorized.

Only refueling at the fuel station and the approved pump will be allowed

Only Komet Racing Tires K1H or K1M or K1W tires are allowed. Vega Cadetti tires in Minime. Any driver attempting to enter the track with other types of tires will not be admitted.

The technical controls will be carried out on Friday, June 14th according to the official schedules for each category.

Drivers who don't show up for the scrutineering will not be allowed to participate in the event.

The distribution and registration of tires for the race is scheduled for Friday, June 14th, according to the official schedules for each category.

Vouchers for tires in the official phase (Slick and Rain) can only be purchased during administrative checks on Thursday, June 14th. Tires for free practice may be purchased at any time at the





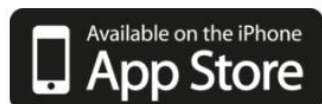
administrative office. A reservation using the "Tire reservation" document available on the website or the iameseriesfrance app is preferable.

Heating or engine tests are strictly prohibited in paddocks, car parks or the Parc Fermé. It is only allowed to check that the engine starts correctly, no more than that (Art Q 2.14 of the CIK regulation).

OTHERS:

We invite you to read carefully the sporting and technical regulations and all the documentation provided by the organizer, especially on the website www.iameseriesfrance.com.

TÉLÉCHARGER
LA NOUVELLE
APPLICATION



A pack of race numbers for a full kart will be offered to each driver.

Paddock place booking: For those who haven't done so, thank you for contacting Laval Kart Club, by email, at the following address ask@karting-laval.fr and communicate your requests and especially the measurements of your location, before June 12th.

Electricity, water and parking for campers will be available, for the sum of € 15 per day / night, from Thursday, June 13.

The track fees on Friday are included in the commitment.

We thank you for respecting all the volunteers of the circuit (marshals, officials ...). They are an integral part of the race even if their role is often unknown.





Drivers who don't have a transponder will be able to rent them on site at 30 € (+ deposit of 300 €). They will be available at the administrative registration. The transponder is mandatory from Friday morning.

LIVE timing on www.iameseriesfrance.com.

Don't forget to sign the attendance sheet during the briefing. Any driver absent at the briefing will be removed from his two best times on qualifying practices.

Please provide extensions of 25m maximum with European camping plugs for electrical connections in the paddock.

2 bracelets (driver and mechanic) will be available in the envelope that will be given to you during the administrative check (central building). A sheet for the technical control will also be available in the envelope as well as stickers and goodies.

Possible installation in the paddock Thursday from 9h to 19h

For the payment of the tires on the track (race or training, slick or rain): will be accepted cash and CB.

Tires for free practice will be bought at the administrative office and then directly withdraw Parc Fermé.

Tires price:

Komet K1H (slick): 185 € the train

Komet K1W (rain): 190 € the train

You will be able to find all the necessary equipment for your engine, chassis or driverequipment, at the shop located on the track or directly at the IAME France / Cedinap and Action Karting workshop truck.

Garbage bags will be distributed during the administrative check (1 per WE) for tents, caravans and mobile homes that can drop them every night in front of the tents and will be picked up by the circuit staff. This is to avoid wild deposits and respect the cleanliness of the land allocated to us.

A snack/restaurant and a bar are available on the circuit. Hot dishes will be available.

The circuit will be open for training, the weekend before the event (straight track price: € 35 per day).

The neck breathe is mandatory in Minime. The additional silencer is mandatory in X30 Junior, Senior, Master & Gentleman (French Regulation).

Saturday evening, from 18:30, we are waiting for you, for a bubble briefing with local specialities.

We look forward to welcoming you with great pleasure on the track of Laval, we send you, dear Warrior, our best regards.

