

## NOTE TECHNIQUE 1/2019

Suite à la réunion des professionnels, qui s'est déroulée, à Valence, le samedi 02 mars 2019, nous vous confirmons et précisons les points suivants, applicables lors des épreuves se déroulant en IAME Series France :

- Le groupe "poulie-pompe à eau" d'origine IAME doit impérativement être monté correctement et en totalité : Poulie montée sur l'arbre arrière, courroies en place sur les poulies. Le panachage d'éléments plastique et alu est interdit (Annexe technique FFSA p14).
- Le système thermostat d'origine IAME, Simple ou By-pass, (Fiche d'homologation p27) est facultatif. Le thermostat peut être vide.
- Empilage de joints d'embase : Interdit en Minime. Autorisé en Sénior-Master-Gentleman-X30 Junior (Annexe technique FFSA p11 & p14).
- 2 sondes de températures (Par exemple : Echappement et eau) sont autorisées en Sénior-Master-Gentleman-X30 Junior (Règlement Technique CIK p31)
- Roulements et bagues d'étanchéité :  
*Seuls les roulements de vilebrequin 6206 jeu C4 et d'arbre d'équilibrage 6202 et 6005 jeu C3 ou C4 à billes acier et cage polyamide de marque SKF ou identiques sont autorisés. Les roulements de marque ORS de même type seront tolérés (monté d'origine sur certains moteurs)  
Contact oblique interdits. Billes en céramique interdites.  
Les bagues d'étanchéité à lèvres (Marque et couleur libre) devront être impérativement montées partie creuse vers l'intérieur du carter et non remplie de quelque matière que ce soit.*
- Bruit : Dans toutes les épreuves de la IAME Series France, la chauffe ou les essais "moteurs" sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre correctement, pas plus que cela (Art Q 2.14 du règlement CIK).
- En Minime, la grille de protection de la trompette d'admission de la boîte à air est obligatoire (Règlement FFSA). Fixation libre.